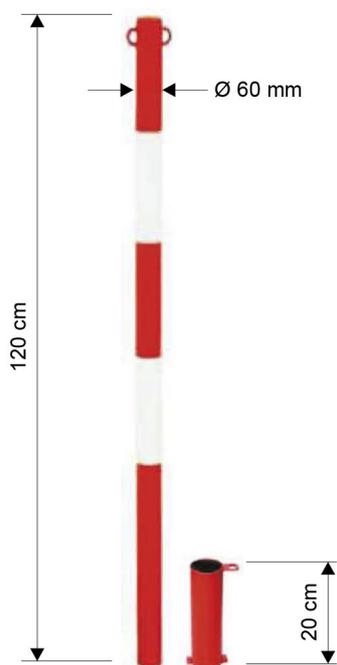


■ **Codice:** 909028006_909006002

■ **Descrizione:** Paletto parapetonale Ø 60 mm - h 120 cm - rifrangente classe I - lucchettabile con canotto



■ **Caratteristiche dimensionali e tecniche**

Dimensioni massimo ingombro paletto parapetonale:

- altezza 1200 mm
 - larghezza 100 mm
 - profondità 95 mm
- Peso 3,4 kg (paletto + canotto)

Dimensioni massimo ingombro canotto:

- altezza 200 mm
 - larghezza 105 mm
 - profondità 95 mm
- Peso 0,46 kg

■ **Trattamenti superficie esterna**

Verniciatura a fuoco di colore rosso (RAL 3020) con applicata pellicola rifrangente in classe 1 di colore bianco

■ **Normative di riferimento**

- art. 42 - del Codice della Strada
- art. 180 - Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada

■ **Caratteristiche meccaniche**

Paletto parapetonale realizzato con tubo avente diametro esterno 60 mm; canotto realizzato con tubo avente diametro esterno 65 mm.

■ **Descrizione prodotto**

Il paletto parapetonale è realizzato in tubo di ferro verniciato a fuoco di colore rosso avente Ø 60 mm, questo nella parte superiore è dotato di nr. 2 anelli per l'applicazione di catene in pvc o metallo. Il paletto parapetonale può essere applicato nei seguenti modi:

a- Paletto parapetonale non sfilabile (senza relativo canotto): il paletto parapetonale viene fissato direttamente alla pavimentazione mediante cemento;

b- Paletto parapetonale sfilabile (con relativo canotto): il canotto viene fissato alla pavimentazione mediante cemento consentendo la sfilabilità del paletto parapetonale; il paletto parapetonale può essere vincolato al canotto mediante lucchetto. Per aumentare la visibilità nelle ore notturne e/o di scarsa visibilità sul paletto parapetonale vengono applicati degli inserti rifrangenti di colore bianco.

■ **Descrizione funzionalità**

I dissuasori stradali di sosta (paletti parapetonali) sono dispositivi stradali atti ad impedire la circolazione di veicoli in aree e zone determinate.

I dissuasori devono esercitare un'azione di reale impedimento al transito sia come altezza sul piano viabile sia come spaziamento tra un elemento e l'altro, se trattasi di elementi singoli disposti lungo un perimetro.

Estratto dal Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada art. 180 Dissuasori di sosta:

1. I dissuasori di sosta sono dispositivi stradali atti ad impedire la sosta di veicoli in aree o zone determinate. Essi possono essere utilizzati per costituire un impedimento materiale alla sosta abusiva.
2. Tali dispositivi devono armonizzarsi con gli arredi stradali e assolvere anche a funzioni accessorie quali la delimitazione di zone pedonali, aree di parcheggio riservate, zone verdi, aiuole e spazi riservati per altri usi.
3. Nella funzione di arredo stradale i dissuasori sono di tipologie diverse tra le quali l'ente proprietario della strada può individuare quelle più confacenti alle singole specifiche necessità, alle tradizioni locali e all'ambiente urbano.
4. I dissuasori assumono forma di pali, paletti, colonne a blocchi, cordolature, cordoni ed anche cassonetti e fioriere ancorché integrati con altri sistemi di arredo. I dissuasori devono esercitare un'azione di reale impedimento al transito sia come altezza sul piano viabile sia come spaziamento tra un elemento e l'altro, se trattasi di componenti singoli disposti lungo un perimetro.
5. I dissuasori possono essere di qualunque materiale: calcestruzzo, ferro, ghisa, alluminio, legno o plastica a fiamma autoestinguente. Devono essere visibili e non devono, per forma od altre caratteristiche, creare pericolo ai pedoni e, in particolare, ai bambini.

ATTENZIONE
Il prodotto non può essere smaltito come rifiuto urbano ma ricade nella tipologia di rifiuto speciale. Pertanto, alla fine del suo ciclo di vita, dopo aver eseguito le operazioni necessarie ad un corretto smaltimento, l'apparecchiatura deve essere consegnata a ditte specializzate nello smaltimento dello specifico rifiuto. Chiunque smaltisca abusivamente o come rifiuto urbano la presente apparecchiatura sarà soggetto alle sanzioni previste dalle normative nazionali vigenti.

