

- **Codice:** 909008105
- **Descrizione:** Cavalletto M17 (apertura a sdraio)



■ Caratteristiche dimensionali e tecniche

Dimensioni di massimo ingombro (chiuso):

- ▣ Altezza 206,5 cm
- ▣ Larghezza 74,5 cm
- ▣ Profondità 3,5 cm

- ▣ Peso 10,9 kg

■ Trattamenti superficie esterna

Verniciatura a polvere

■ Caratteristiche meccaniche

Struttura portante cavalletto realizzata in tubolare di ferro quadrato avente sezione 15x15 mm.

■ Normative di riferimento

- ▣ Art. 21 Codice della Strada
- ▣ Art. 30 Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada
- ▣ Decreto del 10.07.2002 - Disciplinare tecnico, relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo, (Punto 5.3 Installazione).

■ Descrizione prodotto

La struttura principale del cavalletto è realizzata in tubolare di ferro, questa è composta da una parte inferiore "base di appoggio" con apertura a sdraio e da una parte verticale "sostegno segnaletica" dotata di idonea foratura per l'applicazione dei supporti segnaletici.

La base inferiore del cavalletto consente di ottenere una notevole stabilità a terra che può essere aumentata applicando idonei sacchetti di appesantimento.

Il cavalletto ha un'apertura a sdraio, vincolata da nr. 2 snodi che consentono di posizionare e stabilizzare il sostegno segnaletico in posizione verticale rispetto al piano stradale.

Nella parte superiore il cavalletto presenta un innesto a baionetta che permette l'applicazione di nr.1 lampeggiatore euroflash led. La conformazione del cavalletto consente di ridurre al minimo gli spazi di ingombro, una maggiore praticità e facilità di utilizzo; questo aumenta la sicurezza degli operatori durante le normali fasi di allestimento e di rimozione dei cantieri.

■ Descrizione funzionalità

Il cavalletto, per il segnalamento temporaneo di cantieri stradali, garantisce la verticalità e la stabilità del segnale in qualsiasi condizione stradale, il bordo inferiore del segnale (applicato correttamente sul cavalletto) è conforme alle norme di riferimento.

Il cavalletto permette la posa in opera della seguente segnaletica (scatolata e piana):

- ▣ targa 90x135 cm;
- ▣ pannelli appendici

Estratto dal D.M. del 10 luglio 2002 (punto 5.3):

La segnaletica di avvicinamento è posta sulla corsia di emergenza, se presente, o sulla banchina. La segnaletica di posizione è posta sulla corsia di emergenza, se presente, o sulla banchina o sulla carreggiata se il pericolo insiste su di essa.

I segnali verticali sono montati su cavalletti od altri idonei sostegni con il bordo inferiore a non meno di 60 cm dal suolo, fatta eccezione per i segnali di cantiere mobile e per i segnali di corsia di altezza superiore a mt 1,35. Nel caso di cantiere in centro abitato si dovrà avere cura che i segnali installati su marciapiedi o su percorsi pedonali non costituiscano pericolo od intralcio per i pedoni. I cavalletti, ed i sostegni più in generale, devono avere una configurazione tale da consentire una installazione dei segnali in posizione verticale o pressochè verticale ed il collocamento dei dispositivi luminosi quando gli stessi sono prescritti. Questi ultimi, se non sono incorporati, devono essere posizionati al di sopra del segnale in modo da non coprire la faccia utile dello stesso.

Estratto dal Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della strada - Art. 30 comma 3:

Per i segnali temporanei possono essere utilizzati supporti e sostegni o basi mobili di tipo trasportabile e impiegabile che devono assicurare la stabilità del segnale in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica. Per gli eventuali zavorramenti dei sostegni è vietato l'uso di materiali rigidi che possono costituire pericolo o intralcio per la circolazione.

■ Specifica applicazioni



ATTENZIONE
 Il prodotto non può essere smaltito come rifiuto urbano ma ricade nella tipologia di rifiuto speciale. Pertanto, alla fine del suo ciclo di vita, dopo aver eseguito le operazioni necessarie ad un corretto smaltimento, l'apparecchiatura deve essere consegnata a ditte specializzate nello smaltimento dello specifico rifiuto. Chiunque smaltisca abusivamente o come rifiuto urbano la presente apparecchiatura sarà soggetto alle sanzioni previste dalle normative nazionali vigenti.